

PROGRAMMES DE VOYAGE

On peut venir en Algérie, soit pour visiter ce pays, soit seulement pour le traverser, d'Ouest en Est ou du Nord au Sud, soit pour affaires. Répondant à ces diverses possibilités, nous proposons, dans les pages suivantes, cinq programmes de voyage, et, ci-dessous, quelques suggestions pour occuper de façon agréable un week-end passé en Algérie.

Si le touriste dispose d'un temps plus court ou plus long pour la visite ou la traversée de l'Algérie, il pourra modifier le programme de son choix, d'après les suggestions que nous proposons ci-dessous. D'autre part, il lui sera facile de greffer sur l'itinéraire conseillé quelques promenades ou excursions : les plus intéressantes sont décrites dans ce guide à la fin des textes consacrés aux principales villes. La carte des principales curiosités et des régions touristiques (pages 4, 5, 6 et 7) lui permettra de modifier à son gré le programme choisi.

PROGRAMMES DE TRAVERSÉE

Traversée Nord-Sud. — Les touristes traversant l'Algérie pour se rendre au Soudan ou au Niger adopteront, pour franchir le Sahara, l'un des programmes que nous indiquons p. 157 ou p. 160 sous le titre « Piste Impériale du Hoggar » ou « Piste Impériale du Tanezrouft ».

Traversée Ouest-Est. — D'Oujda à Béja (1.662 km) ou à Gafsa (1.657 km) ou vice-versa, voir p. 34 à 36.

Ce programme de 7 jours s'adresse aux touristes pressés se rendant du Maroc en Tunisie ou inversement et qui veulent profiter de leur voyage pour connaître les aspects caractéristiques de l'Algérie. Il comprend entre Alger et la Tunisie deux variantes, l'une passant par la Kabylie et le littoral, l'autre par Bou-Saâda et la bordure du massif de l'Aurès.

PROGRAMMES DE VISITE

Ces programmes s'adressent aux touristes qui font de l'Algérie le but même de leur voyage et désirent en connaître les principaux aspects. Ils sont décrits au départ d'Alger, mais peuvent être suivis en partant de l'une ou l'autre des villes rencontrées en cours de route. Les étapes en seront simplement décalées.

18 jours (3.774 km) : Programme d'été : Circuit partant d'Alger voir p. 37, 38 et 39.

L'itinéraire conseillé traverse les chaînes de montagnes, les plateaux et les plaines les plus caractéristiques. Il révèle les divers aspects du littoral algérien, les trésors d'art hispano-mauresque de la région de Tlemcen, les immenses horizons des Hauts Plateaux, donne une idée du désert dont une visite plus complète ne peut se faire à cette saison, et fait visiter les magnifiques ensembles des villes romaines en ruines.

Une variante entre Timgad et Constantine permet de gagner deux jours sur ce programme. Inversement, 1 jour supplémentaire consacré à Tlemcen, 1 jour de repos à Bou-Saâda, 3 jours au lieu de 2 consacrés à l'Aurès selon notre programme de visite donné p. 65 et 5 jours en Kabylie au lieu de 2 selon notre programme de visite donné p. 107 permettent de transformer le programme de 18 jours en un programme de 24 jours.

18 jours (3.398 km) : Programme d'hiver : Circuit partant d'Alger voir p. 40, 41 et 42.

L'itinéraire conseillé traverse les chaînes de montagnes les plus pittoresques, mais néglige un peu les Hauts Plateaux et les montagnes du Constantinois au profit d'une pénétration saharienne plus complète. Au point de vue artistique, il révèle les richesses de l'art hispano-mauresque de Tlemcen et les ruines des villes romaines de la région de Constantine.

Une variante entre Orléansville et Laghouat permet, en négligeant Tlemcen, de ramener ce programme à 15 jours. Inversement, 1 journée supplémentaire consacrée à Tlemcen, 1 à Biskra, 2 à l'excursion d'El-Oued et 1 en Kabylie, au cours de laquelle on pourra faire le circuit décrit p. 119 au départ de Michelet, permettent de transformer ce programme de 18 jours en un programme de 23 jours.

25 jours (5.078 km) : Programme de printemps ou d'automne :

Circuit partant d'Alger voir p. 43, 44, 45 et 46.

Ce programme fait connaître de façon détaillée les principaux aspects de l'Algérie : villes d'art, sites, proches oasis, massifs montagneux. Les touristes disposant de plus de temps auront tout intérêt à prendre une journée de repos à Tlemcen, à Ghardaïa et à El-Oued.

PROGRAMME SAHARIEN

9 ou 15 jours : De Tlemcen à Ghardaïa ou vice-versa voir p. 47.

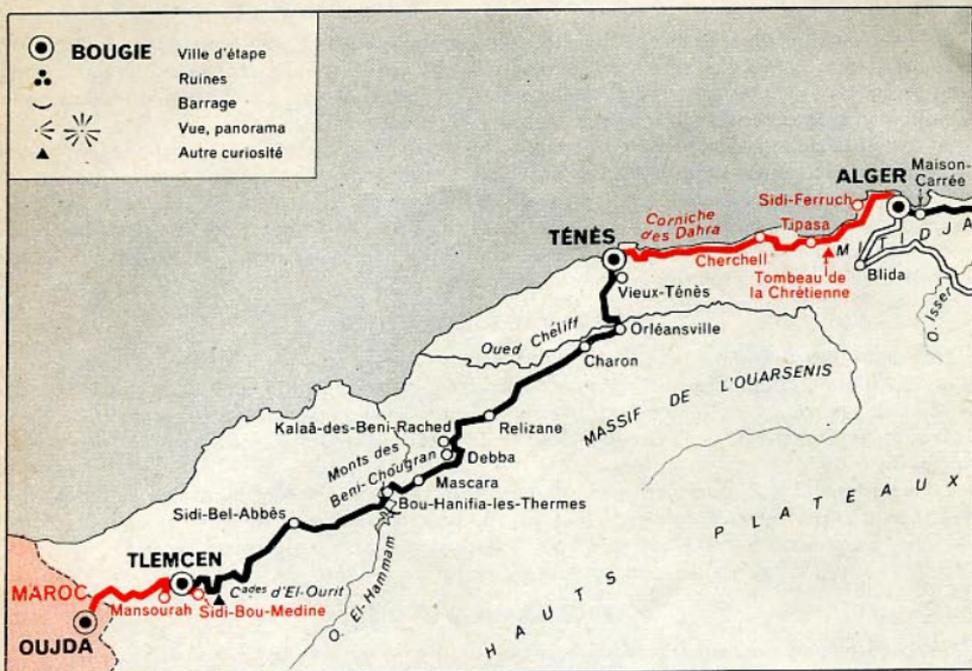
Ce programme qui ne peut être entrepris qu'avec un équipement spécial et des précautions très particulières (voir p. 151) ne peut pas être suivi en été. Il se greffe sur le programme d'hiver de 18 jours ou sur celui de 25 jours qu'il interrompt entre Tlemcen et Ghardaïa. Il compte 9 jours et 2.701 km si on se limite à In-Salah ou 15 jours et 4.245 km si l'on veut pousser jusqu'à Tamanrasset et dans le Hoggar. Une journée de repos à In-Salah et une à Tamanrasset sont indispensables.

PROGRAMME DE WEEK-ENDS

Nous donnons, ci-dessous, quelques suggestions destinées à l'homme d'affaires disposant de 2 jours en Algérie.

Au départ de	Excursions à :
Alger	Tipasa et Cherchell, Ténès, Bou-Saâda, Michelet.
Bône	Constantine, Herbillon.
Bougie	Michelet, Bou-Saâda, Djemila.
Constantine	Rhoufi, Timgad, Djemila.
Oran	Tlemcen.

D'Oujda à Béja ou Gafsa ou



D'OUJDA à BÉJA

Caractéristiques de chaque journée

1^{er} jour

Oudja-Tlemcen ou vice-versa

100 km en auto plus 6 h. de marche ou de visite

Partir d'Oujda

Tlemcen★★ (2 h.) est une ville agréable, bien située à 800 m. d'altitude. Elle offre au touriste de passage les incomparables trésors d'art hispano-mauresque de ses mosquées dont les minarets carrés font des tableaux pittoresques et dont la décoration intérieure est somptueuse. On visitera le matin la ville elle-même. L'après-midi sera consacré à d'agréables promenades aux environs.

Coucher à Oujda

Déjeuner à Tlemcen

Déjeuner à Tlemcen

Coucher à Tlemcen

7^e jour

2^e jour

Tlemcen-Ténès ou vice-versa

391 km en auto plus 1 h. de marche ou de visite

Partir de Tlemcen

Quittant Tlemcen, la N7 s'incurve et descend sur les flancs d'un profond ravin qui rafraîchissent les cascades d'El-Ourit tombant des hauteurs rougeâtres sur lesquelles s'accroche une végétation éparse.

Coucher à Tlemcen

Déjeuner à Mascara

Sidi-Bel-Abbès est la ville de la Légion Étrangère. Son musée★ (1/2 h.) de la Légion est une remarquable évocation des gloires et des combats de ce corps d'élite.

Déjeuner à Charon ou à Relizane

Coucher à Ténès

Partir de Ténès

6^e jour

3^e jour

Ténès-Alger ou vice-versa

206 km en auto plus 4 h. de marche ou de visite

Partir de Ténès

Sinueuse, mais bien tracée, la corniche des Dahra★★, bordée de pins maritimes, offre de belles vues sur la mer. Cherchell★ (1 h. 1/2) par son musée et ses monuments retiendra l'amateur d'antiquités romaines.

Coucher à Ténès

Déjeuner à Cherchell

Laissant au Nord le djebel Chenoua, on atteint Tipasa★★ (2 h.) dont on visitera seulement le Parc National Tremaux, intéressante promenade archéologique dans un séduisant paysage méditerranéen.

Déjeuner à Cherchell

Partir d'Alger

5^e jour

Coucher à Alger

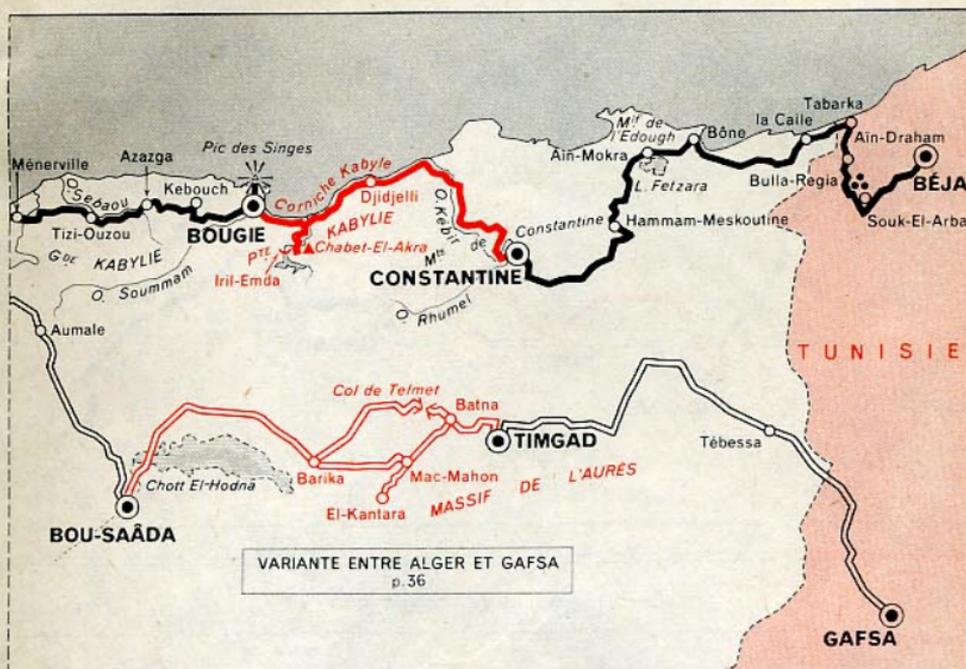
Dominant les collines du Sahel, la Mitidja et la mer, le Tombeau de la Chrétienne★ (1/2 h.) élève son impressionnante et mystérieuse pyramide de pierres.

Plus loin, la presque île de Sidi-Ferruch★ fut le théâtre du débarquement français de 1830.

De BÉJA à OUJDA (suite)

DE 7 JOURS

de Béja ou de Gafsa à Oujda (1.662 km ou 1657 km)



D'OUJDA à
BÉJA (suite)

Caractéristiques de chaque journée

4^e jour

Déjeuner
et coucher
à Alger

Visite d'Alger

Alger ★★★ la blanche, capitale de l'Algérie, offre le triple spectacle de sa casbah dont les maisons s'entassent les unes sur les autres comme des cubes, de son port dont les installations et les immeubles se développent en bordure du front de mer et de sa ville moderne qui disperse progressivement, sur les premières pentes du Sahel, ses villas multicolores. Le matin, on effectuera la visite de la casbah (3 h.) et l'après-midi, celle de la ville moderne (3 h.).

Déjeuner
et coucher
à Alger

5^e jour

Partir
d'Alger

Déjeuner
à Tizi-Ouzou

Coucher
à Bougie

Alger-Bougie ou vice-versa

236 km en auto plus 2 h. de marche ou de visite

Quittant Alger par sa banlieue industrielle : Hussein-Dey et Maison-Carrée, on traverse la Mitidja orientale et on atteint le massif kabyle à hauteur de Ménerville. Les vallées de l'oued Isser et de l'oued Sebaou, dont le fond est tapissé d'olivettes et d'orangeries modernes conduisent à Tizi-Ouzou, principale ville du massif kabyle. Au-delà, la N 12 s'élève vers Azazga, puis traverse ou longe les forêts des Beni-Ghobri, d'Akfadou et de Taourirt-Ighil. Parmi les nombreux villages kabyles bien situés, coiffant une crête rocheuse, Kebouch ★ est l'un des plus typiques.

4^e jour

Coucher
à Alger

Déjeuner
à Azazga

Partir
de Bougie

3^e jour

6^e jour

Partir
de Bougie

Déjeuner
à Djidjelli

Coucher
à Constantine

Bougie-Constantine ou vice-versa

308 km en auto plus 2 h. de marche ou de visite

Quittant Bougie, on parcourt d'abord une plaine vinicole, puis la vallée de l'oued Agriouan ★ dont le « Chabet-El-Akra » ★★ est la partie la plus étranglée. Au barrage de l'Irtil-Emda ★ on fera demi-tour.

La célèbre Corniche kabyle ★★ offre ses falaises grandioses dominant la mer et se renouvelant sans cesse jusqu'aux abords de Djidjelli.

Plus loin, la route d'abord abritée de dunes littorales, traverse la petite Kabylie par les vallées verdoyantes ou arides de l'oued Kébir puis du Rhumel. Constantine ★★★ (2 h.) occupe un site de réputation mondiale. La vieille ville s'élève sur un rocher qu'entoure le ravin taillé par le Rhumel. Son ghetto a beaucoup de caractère.

Coucher
à Bougie

Déjeuner
à Djidjelli

Partir
de Constantine

2^e jour

7^e jour

Partir
de Constantine

Déjeuner
à Bône

Coucher
à Béja

Constantine-Béja ou vice-versa

421 km en auto

La matinée fera connaître les monts de Constantine couverts de pâturages et de champs cultivés. Hammam-Meskoutine★ est une station thermique dont les eaux tombent en une pittoresque cascade pétrifiée qui domine la route. Passant entre le massif de l'Edough et le lac Fetzara, la route conduit à Bône, capitale économique de l'Est algérien et premier port minier d'Afrique du Nord.

A travers la plaine de Bône, où s'étendent de riches cultures, on atteint la Calle et son port pittoresque, puis la frontière tunisienne. Après la traversée de la région forestière d'Ain-Draham, on visitera les ruines romaines de Bulla-Regia et on atteindra Béja.

Coucher
à Constantine

Déjeuner
à Bône

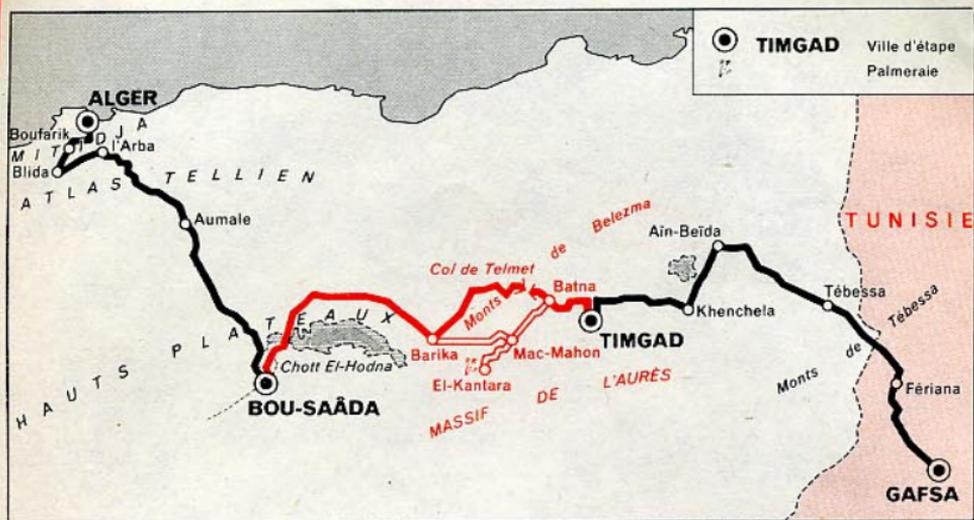
Partir de Béja

1^{er} jour

De BÉJA
à OUJDA

PROGRAMME DE TRAVERSÉE DE 7 JOURS

Variante entre Alger et Gafsa



D'ALGER à GAFSA

Caractéristiques de chaque journée

5^e jour

Partir d'Alger

Déjeuner à Aumale

Alger-Bou-Saâda ou vice-versa

301 km en auto plus 2 h. de marche ou de visite

Les collines du Sahel que l'on parcourt au départ d'Alger, dominent la riche plaine de la Mitidja dont les cultures maraichères, les orangeries, les vignes et les arbres fruitiers de toute nature font un chef-d'œuvre de mise en valeur. Boufarik, la ville la plus typique de cette plaine étend ses rues rectilignes et son plan régulier, et présente au touriste son monument au Génie colonisateur français.

Blida est une coquette cité largement étalée au pied de l'Atlas tellien. Par l'Arba, on atteint Aumale.

On parcourt ensuite les Hauts Plateaux dont les horizons monotones se déroulent jusqu'à Bou-Saâda * (2 h.) où l'on fera la promenade dans le lit de l'oued vers les dunes et dont on parcourra le ksar à la tombée de la nuit.

Coucher à Alger

Déjeuner à Aumale

Partir de Bou-Saâda

3^e jour

6^e jour

Partir de Bou-Saâda

Déjeuner à Batna

Coucher à Timgad

Bou-Saâda-Timgad ou vice-versa

307 km en auto plus 2 h. 1/2 de marche ou de visite

Au départ de Bou-Saâda, on contourne par le Nord le chott El-Hodna. La route se déroule dans les paysages monotones des Hauts Plateaux. La route** du col de Telmet franchit le petit massif de Belezma dont les pentes se couvrent d'une belle forêt de cèdres.

L'après-midi, consacré à la visite des ruines et du musée de Timgad** (2 h. 1/2) constitue une intéressante évocation de l'Afrique romaine.

Du mois de décembre au mois de mars, la route du col de Telmet risquant d'être coupée par la neige, on passera (341 km) par Mac-Mahon d'où l'on fera une excursion à El-Kantara*, bel ensemble de trois villages pittoresques et d'une palmeraie au pied du défilé célèbre.

Coucher à Bou-Saâda

Déjeuner à Batna

Partir de Timgad

2^e jour

7^e jour

Partir de Timgad

Déjeuner à Tébessa

Coucher à Gafsa

Timgad-Gafsa ou vice-versa

352 km en auto plus 3/4 h. de marche ou de visite

Parcourant les confins Nord de l'Aurès, les hautes plaines du Constantinois et la région des chotts, on atteint Ain-Beïda, puis Tébessa, dont l'ancienne ville est enfermée dans l'enceinte élevée par Solomon au 6^e siècle.

On pourra trouver à Tébessa des ressources alimentaires, voire un restaurant pour le repas de midi.

Tébessa* (3/4 h.) offre aux touristes un bel ensemble de ruines romaines parmi lesquelles on ne manquera pas de visiter la basilique chrétienne** et l'arc de Caracalla.

Franchissant les monts de Tébessa, on atteint la frontière tunisienne, Fériana et Gafsa.

Coucher à Timgad

Déjeuner à Tébessa

Partir de Gafsa

1^{er} jour

De GAFSA à ALGER



Où déjeuner?... Où coucher?

Consultez le guide Michelin
« ALGÉRIE-MAROC » Hôtels et Restaurants

Vous y trouverez l'indication des ressources hôtelières des localités où vous devez faire étape.

PROGRAMME DE 18 JOURS EN ÉTÉ

Circuit partant d'Alger (3.774 km)

1^{er} jour

Déjeuner
à Alger
ou aux
environs

Visite d'Alger

Alger*** la blanche, capitale de l'Algérie, offre le triple spectacle de sa casbah dont les maisons s'entassent les unes sur les autres comme des cubes, de son port dont les installations et les immeubles se développent en bordure du front de mer et de sa ville moderne qui disperse progressivement sur les premières pentes du Sahel, ses villas multicolores. Le matin, on effectuera la visite de la casbah (3 h.) et l'après-midi celle de la ville moderne (3 h.).

2^e jour

Déjeuner
à Tipasa

Alger-Cherchell

117 km en auto plus 4 h. 1/2 de marche ou de visite

Quitter Alger par la route qui longe la mer en direction de Pointe Pescade.

La forêt de Bainem domine la Méditerranée sur laquelle elle offre des vues pittoresques entre les arbres. Plus loin, en bordure du Sahel, la presqu'île de Sidi-Ferruch* fut le théâtre du débarquement français de 1830. Dominant les collines du Sahel, la Mitidja et la mer, le Tombeau de la Chrétienne* (1/2 h.) élève son impressionnante et mystérieuse pyramide de pierres. Tipasa** (2 h. 1/2) est pour l'amateur d'art romain une étape de choix au milieu d'un parc à végétation méditerranéenne.

Laissant au Nord le djebel Chenoua, entre des coteaux couverts de vignes et de riches cultures, on atteint Cherchell* (1 h. 1/2) qui retiendra par ses monuments et son musée l'amateur d'antiquités romaines.

3^e jour

Déjeuner
à Ténès

Cherchell-Mascara

319 km en auto plus 1/2 h. de marche ou de visite

Sinueuse, mais bien tracée, la Corniche des Dahra**, entre Cherchell et Ténès, bordée de pins maritimes, offre des vues intéressantes sur la mer et sur les villages qui se sont établis au débouché des vallées principales. L'excursion au cap Ténès révèle des sites pittoresques.

Quittant Ténès*, bien située sur son promontoire et enfermée dans sa ceinture de remparts, on aperçoit sur la gauche le Vieux-Ténès* qui offre le spectacle d'un village aux maisons colorées, perché sur un éperon rocheux qui domine un ravin taillé par une boucle de l'oued.

Par Montenotte et Chassériau, on atteint Orléansville, importante cité agricole de la basse vallée du Chélif qui fut dévastée par un violent tremblement de terre dans la nuit du 8 au 9 septembre 1954.

La N 4 que l'on suit jusqu'à l'Hillil se déroule dans la vaste plaine céréalière du Chélif dont Relizane est le centre le plus important. On parcourt ensuite les monts des Beni-Chougran; dans un ravin encaissé, se blottissent les villages pittoresques de Kalaâ* des Beni-Rached (1/2 h.) puis de Debba*.

Mascara, patrie de l'Émir Abd-El-Kader, produit un vin réputé.

4^e jour

Déjeuner
à Oran

Mascara-Tlemcen

244 km en auto plus 2 h. de marche ou de visite

Au départ de Mascara, la route très sinueuse coupe les monts tourmentés des Beni-Chougran, traverse les centres agricoles importants de St-Denis-du-Sig et de Ste-Barbe du Tlélat, puis longe, à gauche, la grande sebkra d'Oran, et atteint Oran* (1 h.) second port d'Algérie et vieille place forte espagnole.

On ne quittera pas Oran sans faire le circuit du Murdjadjo** (1 h.) qui offre de belles vues sur le port et la ville.

Puis on s'élève sur les plateaux vers Tlemcen, célèbre ville d'art.

5^e jour

Déjeuner
à Tlemcen

Visite de Tlemcen et de ses environs

20 km en auto plus 5 h. de marche ou de visite

Tlemcen** (2 h.) est une ville agréable, bien située à 800 m. d'altitude. Elle offre au touriste de passage les incomparables trésors d'art hispano-mauresque de ses mosquées dont les minarets carrés s'élevant vers le ciel font des tableaux pittoresques et dont la décoration intérieure est somptueuse. On visitera le matin la ville elle-même. L'après-midi sera consacré à d'agréables promenades aux environs.

Mansourah* (1 h.) et les ruines de ses remparts et de son magnifique minaret et la koubba de Lalla-Setti** (1 h.) d'où se révèle une vue étendue sur la verdoyante campagne tlemcenienne; Agadir et Sidi-Yakoub* (1 h.) sont des sanctuaires musulmans qui plairont aux touristes.

6^e jour

Déjeuner
à Sidi-Bel-Abbès
ou à Saïda

Tlemcen-Tiaret

380 km en auto plus 2 h. 1/2 de marche ou de visite

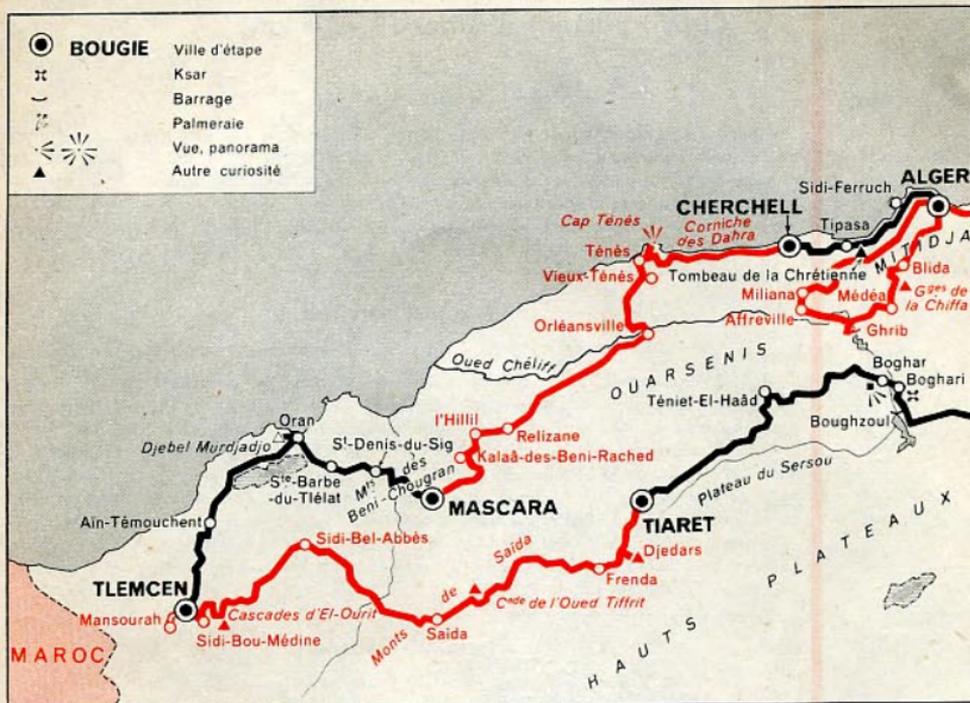
Aux portes de Tlemcen, Sidi-Bou-Médine** (1 h.) ou El-Eubbad, blottie dans la verdure sur les pentes du djebel Chouka est un haut lieu de l'Islam mogrebin. La décoration très riche de sa koubba et de sa mosquée plaira aux amateurs d'art hispano-mauresque.

Bientôt la N7 s'incurve et descend sur les flancs d'un profond ravin que rafraichissent les cascades d'El-Ourit*, tombant des hautes falaises rougeâtres sur lesquelles s'accroche une végétation éparse.

Sidi-Bel-Abbès est la ville de la Légion Étrangère. Son musée* (1/2 h.) de la Légion est une remarquable évocation des gloires et des combats de ce corps d'élite.

Les monts de Saïda où alternent les bois, les broussailles de jujubiers, les champs cultivés et quelques prairies, sont parcourus par une route pittoresque que jalonne la cascade de l'oued Tiffrit.

Peu après Frenda, on verra à droite de la route et dominant le djebel Lagdar, les djedars (1 h.) tombeaux berbères en forme de cônes de pierres appareillés.



7^e jour

Tiaret-Bou-Saâda

322 km en auto plus 2 h. 1/2 de marche ou de visite

Déjeuner à
Téniet-El-Haâd
ou à
Trolard-Taza

Cette journée est marquée par la traversée des Hauts Plateaux aux horizons immenses et monotones. On parcourt d'abord le plateau céréaliier de Sersou que l'on domine au Nord en pénétrant dans le massif de l'Ouarsenis, sur le versant Sud duquel la route, étroite et très sinueuse se déroule jusqu'à Boghar.

Du poste optique de Boghar (1/2 h.) se révèle une vue intéressante sur les Hauts Plateaux désertiques vers le Sud et Boghari.

La route se déroule, monotone, jusqu'à Bou-Saâda * (2 h.) où l'on fera une promenade dans le lit de l'oued vers les dunes et dont on parcourra le ksar à la tombée de la nuit.

8^e jour

Bou-Saâda-Biskra

216 km en auto plus 1 h. de marche ou de visite

Déjeuner
à Biskra

Au départ de Bou-Saâda, on aperçoit sur la gauche le moulin Ferrero aux pittoresques architectures en terrasses. Puis la piste se déroule sur les plateaux accidentés que jalonne le bordj Chaïba. A partir de Tolga, on parcourt les oasis des Ziban jusqu'à Biskra * qui apparaît au pied de l'Aurès, étalant sa palmeraie dans une plaine de sable jaune.

L'après-midi sera consacré à la visite du Vieux-Biskra et à l'excursion à Sidi-Okba (1 h.).

9^e jour

Biskra-Rhoufi

80 km en auto plus 3 h. de marche ou de visite

Déjeuner
à Rhoufi

Au départ de Biskra, on pénètre dans le massif de l'Aurès, le long du grand cañon de l'oued El-Abiod**. M'Chounèche* (1 h.) plaira par son village et sa palmeraie qui s'étend au débouché de la partie la plus étroite du cañon. Baniane* (1/2 h.), petite oasis de montagne à végétation encore saharienne est célèbre pour ses guelaas à triple étage.

Rhoufi*** (1h. 1/2) occupe un site exceptionnel, l'un des plus étranges de l'Aurès : son village, le cañon de l'oued El-Abiod et sa palmeraie forment un ensemble très agréable.

L'après-midi sera consacré au repos et à une promenade à pied sur les bords de l'oued.

10^e jour

Rhoufi-Timgad

130 km en auto plus 2 h. 1/2 de marche ou de visite

Déjeuner
à Timgad

Quittant Rhoufi, on remonte la partie supérieure du cañon de l'oued El-Abiod qui s'élargit, après la traversée des gorges de Tighanimine, jusqu'à Arris, puis par le col de Téniet-Baâli, on atteint la vallée de l'oued El-Abdi * que l'on suivra jusqu'à Menâa. Parmi les nombreux villages qui s'accrochent sur les flancs de cette vallée, Chir * et Menâa ** sont les plus intéressants à parcourir. Passant au pied du djebel Mahmel, la route redescend sur le versant Nord du massif et à Markouna prend à droite vers Timgad ** (2 h. 1/2) dont l'immense champ de ruines s'étend au pied du massif de l'Aurès.

11^e au
13^e jour

De Timgad à Djemila (830 km)

Même programme que celui des 20^e au 22^e jours du circuit, p. 46.

14^e jour

Djemila-Bougie

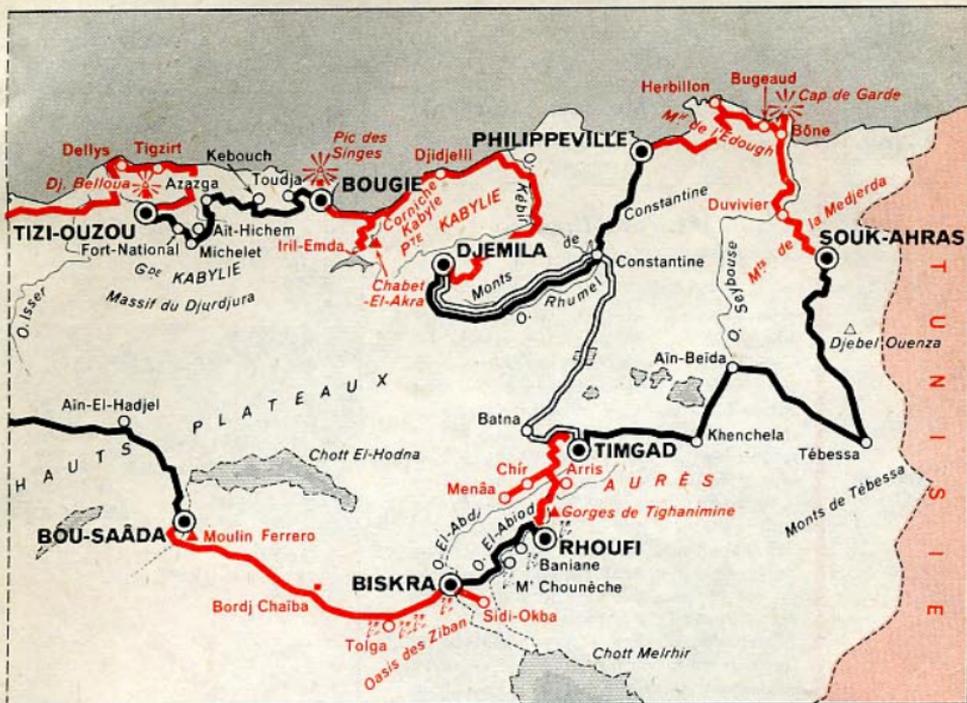
343 km en auto plus 2 h. de marche ou de visite

Déjeuner
à Djidjelli

Par les monts de petite Kabylie, la vallée pittoresque de l'oued Kébir conduit à la mer bordée de dunes. Djidjelli marque le début de la Corniche kabyle **. Ses paysages grandioses et colorés se succèdent, sans cesse renouvelés jusqu'à l'embouchure de l'oued Agrioun* qui a creusé une vallée dont le Chabel-El-Akra** est la partie la plus étranglée. On la remontera jusqu'au barrage de l'Irîl-Emda*, où l'on fera demi-tour.

A Bougie*, on ne manquera pas d'effectuer l'excursion au Pic des Singes** (2 h.) d'où se révèle une vue remarquable sur le cap Carbon, la mer et le golfe de Bougie.

18 JOURS EN ÉTÉ



15^e jour

Bougie-Tizi-Ouzou

209 km en auto plus 1/2 h. de marche ou de visite

Déjeuner à Azazga ou à Michelet

Au départ de Bougie, la route pénètre immédiatement dans le massif de la grande Kabylie. Elle offre par endroits des vues intéressantes sur la mer et atteint Toudja* bien située. De là, par la vallée de l'oued Ghir et la Réunion, on rejoint El-Kseur d'où la N 12 s'élève en lacets dans le massif forestier de Taourirt-Ighil vers le col de Talmetz.

Elle offre une bonne vue sur Kebouch*, l'un des plus typiques parmi les nombreux villages kabyles coiffant une crête rocheuse, puis longe la forêt d'Akfadou.

Après Yakouren, et la forêt des Beni-Gobri, on atteint Azazga d'où la route directe vers Michelet est particulièrement pittoresque. Ait-Hichem* mérite un arrêt et une brève visite. Michelet* enfin offre sur le massif du Djurdjura un point de vue incomparable.

La grande route de crête du massif kabyle conduit de Michelet à Tizi-Ouzou. Elle procure des vues intéressantes sur le Djurdjura et sur de nombreux villages occupant des sites pittoresques. Fort-National offre un panorama* sur le Djurdjura et est le point de départ de l'excursion vers Taourirt-Amokrane* (1/2 h.). La vallée de l'oued Sebaou, couverte de riches cultures permet d'atteindre Tizi-Ouzou.

16^e jour

Tizi-Ouzou-Alger

266 km en auto plus 1 h. 1/2 de marche ou de visite

Déjeuner à Tizirt-sur-Mer ou à Dellys

On ne quittera pas Tizi-Ouzou sans faire l'excursion au djebel Belloua* (1 h. 1/2) d'où se révèle un panorama** sur le pays kabyle.

Empruntant la vallée de l'oued Sebaou, la N 12 s'élève vers Azazga.

Les ruines romaines de Tizirt-sur-Mer, le site de Dellys en retrait sur sa presqu'île seront les deux points d'arrêt avant la Mitidja orientale et Alger que l'on atteint par sa banlieue industrielle : Maison-Carrée et Hussein-Dey.

17^e jour

Circuit dans la Mitidja et l'Atlas de Blida au départ d'Alger

298 km en auto plus 1/2 h. de marche ou de visite

Déjeuner à la Chiffa ou à Médéa

Les collines du Sahel dominent la plaine de la Mitidja dont les cultures maraîchères, les orangeries, les vignes et les arbres fruitiers font un chef-d'œuvre de mise en valeur.

Boufarik, la ville la plus typique de cette plaine étend ses rues rectilignes et son plan régulier et présente aux touristes son monument au Génie colonisateur français.

Blida est une coquette cité au pied de l'Atlas dans lequel on pénètre jusqu'à Médéa par les gorges de la Chiffa*, dont le « Ruisseau des Singes » est la principale attraction.

De Médéa, entourée de son vignoble, on rejoint Affreville en faisant une pointe vers le barrage du Ghrif* (1/2 h.). Sur le versant Sud des Zaccar, Miliana* occupe un site remarquable. La route contourne alors le massif par l'Est et rejoint la partie occidentale de la Mitidja où s'élèvent les coquets villages de Marengo, Montebello et Koléa.

La N 11 par Zeralda, Staoueli et le littoral, ramène à Alger.

18^e jour

Journée à Alger

Cette journée sera consacrée au repos à Alger et aux préparatifs de retour.

VARIANTE

Timgad-Djemila

156 km en auto plus 3 h. 1/2 de marche ou de visite

Déjeuner à Constantine

Entre Timgad et Constantine, une variante permet de gagner 2 jours sur le programme ci-dessus. Elle néglige Tébessa, Bône et Philippeville.

Partir de bonne heure de Timgad. Constantine*** (2 h.) occupe un site de réputation mondiale. La vieille ville s'élève sur le rocher célèbre qu'entoure le ravin taillé par le Rhumel. Son ghetto a beaucoup de caractère.

Les ruines romaines de Djemila*** (1 h. 1/2) forment un superbe ensemble. Elles s'élèvent dans les collines pittoresques de petite Kabylie.

Circuit partant

1^{er} au
3^e jour**D'Alger à Mascara (436 km)**Même programme que celui des 1^{er}, 2^e et 3^e jours du circuit p. 374^e jour**Mascara-Tlemcen**

283 km en auto plus 2 h. 1/2 de marche ou de visite

Au départ de Mascara, la route très sinueuse parcourt les monts tourmentés des Beni-Chougran, traversant les centres agricoles importants de Saint-Denis-du-Sig et de Sainte-Barbe-du-Tlélat, puis longeant, à gauche, la sebkra d'Oran, on atteint Oran* (1 h.) second port d'Algérie et vieille place forte espagnole. On ne quittera pas Oran sans faire le circuit du Murdjadjo** (1 h.) qui offre de belles vues sur le port et la ville.

Sidi-Bel-Abbès est la ville de la Légion Étrangère. Son musée* (1/2 h.) de la Légion est une remarquable évocation des gloires et des combats de ce corps d'élite.

La route s'élève alors sur le plateau de Tlemcen. En fin de parcours, elle s'incurve et descend sur les flancs d'un ravin que rafraichissent les cascades d'El-Ourit* tombant des hautes falaises rougeâtres sur lesquelles s'accroche une végétation épars.

Déjeuner
à Oran5^e jour**Visite de Tlemcen et de ses environs**

20 km en auto plus 6 h. de marche ou de visite

Tlemcen** (2 h.) est une ville agréable, bien située à 800 m. d'altitude. Elle offre au touriste de passage les incomparables trésors d'art hispano-mauresque de ses mosquées dont la décoration intérieure est somptueuse. On visitera le matin la ville elle-même, l'après-midi sera consacré à d'agréables promenades aux environs.

Mansourah* (1 h.), les ruines de ses remparts et de son magnifique minaret et la kouba de Lalla-Setti** (1 h.) d'où se révèle une vue étendue sur la verdoyante campagne tlemcenienne; Agadir et Sidi-Yakoub* (1 h.), et Sidi-Bou-Médine** (1 h.), sont des sanctuaires musulmans qui plairont à l'amateur d'art.

Déjeuner
à Tlemcen6^e jour**Tlemcen-Tiaret**

440 km en auto plus 1 h. de marche ou de visite

Longeant la forêt d'Hafir, on franchit les monts de Tlemcen au col de Tal-Terny d'où l'on domine les horizons immenses des Hauts Plateaux. Le paysage change brusquement, et Sebdoou au creux de la vallée de la Tafna revêt un peu l'aspect des proches oasis. Le parcours monotone jusqu'à El-Aricha et Bedeau change de physionomie à Magenta où l'on retrouve les paysages accidentés et boisés des monts de Saïda.

Les monts de Saïda où alternent les bois, les broussailles de jujubiers, les champs cultivés et quelques prairies, sont parcourus par une route pittoresque que jalonne la cascade de l'oued Tiffrit.

Peu après Frenda, on verra à droite de la route et dominant le djebel Lagdar, les djedars (1 h.) tombeaux berbères en forme de cônes de pierres appareillées.

Déjeuner
à Saïda7^e jour**Tiaret-Laghouat**

Par Aflou. — 326 km en auto plus 1 h. de marche ou de visite.

Entre Tiaret et Aflou, la route se déroule sur les Hauts Plateaux aux horizons immenses et monotones.

L'après-midi sera consacré à la visite du Djebel-Amour entre Aflou et Laghouat. Ses hautes chaînes parallèles, enserrant des plaines alfatières et ses vallées parfois étroites, donneront une image caractéristique de l'Atlas saharien. Le gisement préhistorique de Sfisiffa, les oasis colorées d'El-Richa et de Tadjmout, le ksar d'Ain-Madhi enfermées dans ses hautes murailles et abritant la zaouïa des Tidjani et la demeure de Kourdane (1 h.) jalonnent le parcours jusqu'à Laghouat.

Par Djelfa (variante). — 421 km en auto.

Cet itinéraire, caractéristique des Hauts Plateaux, quitte bientôt les monts de Tiaret, traverse le riche plateau céréalière du Sersou puis se déroule à travers les immenses étendues steppiques annonçant déjà le désert.

Le Rocher de Sel, et le paysage buriné et très coloré qui lui fait suite au Sud annoncent les monts des Ouled-Nail dont on franchit les molles ondulations au-delà de Djelfa.

Déjeuner
à AflouEmporter
un repas froid ou
déjeuner à Djelfa8^e jour**Laghouat-Ghardaïa**

203 km en auto plus 1 h. 1/2 de marche ou de visite

Le matin sera consacré au repos et à la visite de Laghouat* (1/2 h.), la première oasis importante située au seuil du grand désert. Du rocher Fromentin, on en a une bonne vue d'ensemble.

L'après-midi révélera les horizons de la région des Daïa, la lumineuse oasis de Berriane** (1 h.) première ville du M'Zab rencontrée, puis le plateau aride de la chebkra.

L'arrivée à Ghardaïa donnera une première image des villes du M'Zab, perdues dans ce désert de pierraille calcinée.

Déjeuner
à Laghouat

18 JOURS EN HIVER

d'Alger (3.398 km)



9^e au
12^e jour

De Ghardaïa à Touggourt (449 km)

Même programme que celui des 11^e, 12^e, 13^e et 14^e jours du circuit p. 44 et 45.

13^e jour

Touggourt-Biskra

243 km en auto

Déjeuner
à Biskra

Quittant Touggourt de bonne heure, on parcourt la vallée de l'oued Rhir ★ le long de laquelle se succèdent de façon ininterrompue de vastes palmeraies. Celles de Djamâa, de M'Raïer et d'El-Ouirir sont les plus célèbres et les plus modernes.

L'après-midi sera consacré à la visite de Biskra ★, la plus célèbre oasis des Ziban, et du Vieux-Biskra, ensemble de ksour enfouis dans les jardins, à l'abri des palmes.

14^e jour

Visite des environs de Biskra

112 km en auto plus 3 h. de marche ou de visite

Déjeuner
à Biskra

La matinée de cette journée sera consacrée au repos dans une belle oasis et à la courte excursion de Sidi-Okba (1 h.), ville sainte de l'Islam mogrebin, très orientale d'aspect.

Au cours de l'après-midi, on visitera l'oasis de montagne de M'Chounèche ★ (1 h.), de Baniane ★ (1/2 h.) et de Rhoufi ★★★ (1 h. 1/2) qui donneront un aperçu du massif de l'Aurès et du gigantesque cañon de l'oued El-Abiod ★★.

Excursion facultative à El-Oued ★★★ (2 jours - 464 km)

Nous conseillons aux touristes de laisser leur voiture à Biskra et d'emprunter entre Biskra et El-Oued les autocars faisant le trajet chaque jour.

L'après-midi sera consacré à la visite de El-Oued★★★ (2 h.), la ville aux dix mille coupes, perdue dans les dunes du Grand Erg oriental.

15^e jour

Biskra-Batna

189 km en auto plus 3 h. 1/2 de marche ou de visite

Déjeuner
à Batna

Quittant Biskra, on abandonne peu à peu les paysages désertiques et on se rapproche de la montagne dont le col de Sfa est un premier témoignage. De là, se révèle un grandiose panorama sur le désert. El-Kantara★, au pied de son défilé célèbre, compte trois villages pittoresques et une belle palmeraie. Franchissant l'impressionnante brèche qui s'ouvre dans le djebel Metlili, puis remontant la vallée pittoresque de l'oued Tlatou, la route s'élève peu à peu sur les hautes plaines du Constantinois et atteint Batna.

L'après-midi, consacré à la visite des ruines et des musées de Lambèse ★ (1 h.) et de Timgad★★ (2 h. 1/2) constitue une intéressante évocation de l'Afrique romaine.

PROGRAMME DE 18 JOURS EN HIVER

16^e jour

Batna-Bougie

361 km en auto plus 2 h. de marche ou de visite

Au départ de Batna, la N 3 se déroule dans la région des chotts constantinois. Constantine*** (2 h.) occupe un site de réputation mondiale. La vieille ville s'élève sur le rocher célèbre qu'entoure le ravin taillé par le Rhumel. Son ghetto a beaucoup de caractère.

Traversant les monts pittoresques de petite Kabylie, la route emprunte la vallée du Rhumel, puis celle tantôt large et verdoyante et tantôt étranglée et dominée par de puissants entablements rocheux de l'oued Kébir, conduisant à la mer bordée de dunes littorales. Djidjelli marque le début de la célèbre Corniche kabyle** qui permet de gagner Bougie. Des paysages grandioses et colorés se succèdent, sans cesse renouvelés jusqu'à l'embouchure de l'oued Agrioun.

On gagne Bougie en traversant une plaine vinicole.

Déjeuner
à Constantine

17^e jour

Bougie-Tizi-Ouzou

219 km en auto plus 2 h. 1/2 de marche ou de visite

On ne quittera pas Bougie sans effectuer au moins l'excursion au Pic des Singes** (2 h.) d'où se révèle une vue remarquable sur le Cap Carbon, la mer et le golfe de Bougie.

Pénétrant en grande Kabylie, la route offre par endroits des vues intéressantes sur la mer et atteint Toudja* bien située. De là, par la vallée de l'oued Ghir et la Réunion, on rejoint El-Kseur d'où la N 12 s'élève en lacets dans le massif forestier de Taourirt-Ighil vers le col de Talmetz.

Après avoir aperçu Kebouch*, l'un des plus typiques parmi les nombreux villages kabyles coiffant une crête rocheuse, on longe la forêt d'Akfadou.

Après Yakouren, et la forêt des Beni-Gobri, on atteint Azazga d'où la route directe vers Michelet est particulièrement pittoresque. Aït-Hichem* mérite un arrêt et une brève visite. Michelet* enfin offre des vues incomparables sur le massif du Djurdjura et sur les innombrables villages kabyles qui s'élèvent sur les crêtes des montagnes séparant des vallées encaissées. Fort-National offre un panorama* sur le Djurdjura et est le point de départ de l'excursion vers Taourirt Amokrane* (1/2 h.); plus au Nord, la N 15 offre des vues pittoresques sur des villages bien situés. Par la large vallée de l'oued Sebaou, au cœur du massif, couverte de riches cultures, on atteint Tizi-Ouzou.

Déjeuner
à Azazga
ou à Michelet

18^e jour

Tizi-Ouzou-Alger

117 km en auto plus 1 h. 1/2 de marche ou de visite

On ne quittera pas Tizi-Ouzou sans faire l'excursion au djebel Belloua* (1 h. 1/2) d'où se révèle un panorama* remarquable sur le pays kabyle.

Par la grande dépression kabyle et la basse vallée de l'oued Sebaou dont le fond est tapissé de plantations modernes d'oliviers et d'orangeries, on atteint la Mitidja orientale et Alger que l'on aborde par sa banlieue industrielle.

L'après-midi sera consacrée aux préparatifs de retour.

Déjeuner
à Alger

VARIANTE

Les touristes qui désirent raccourcir de 3 jours le programme ci-dessus adapteront entre Cherchell (3^e journée de ce programme) et Laghouat, l'itinéraire suivant :

Cherchell-Affreville

306 km en auto

Sinueuse mais bien tracée, la Corniche des Dahra** entre Cherchell et Ténès, bordée de pins maritimes, offre des vues intéressantes sur la mer et sur les villages qui se sont établis au débouché des vallées principales. L'excursion au cap Ténès révèle des sites pittoresques.

Quittant Ténès* bien située sur son promontoire et enfermée dans sa ceinture de remparts, on aperçoit sur la gauche le Vieux-Ténès* qui offre le spectacle d'un village aux maisons colorées, perché sur un éperon rocheux dominant un ravin taillé par une boucle de l'oued.

Par Montenotte, on atteint Orléansville, importante cité de la basse vallée du Chélif dévastée par un tremblement de terre dans la nuit du 8 au 9 septembre 1954.

La route parcourt alors la plus large plaine cultivée de l'oued Chélif. Oued-Fodda, petite localité moderne au milieu des orangeries est le point de départ de l'excursion aux gorges* de l'oued Fodda, creusées dans le massif de l'Ouarsenis, et au barrage Steeg* l'un des ouvrages hydroélectriques les plus importants de l'Algérie.

Déjeuner
à Ténès

Affreville-Laghouat

385 km en auto plus 1/2 h. de marche ou de visite

L'itinéraire de cette journée permet de parcourir deux paysages caractéristiques de l'Algérie : montagnes accidentées couvertes de bois et de broussailles de jujubiers que l'on verra en traversant le massif de l'Ouarsenis, et immenses étendues monotones, annonçant le désert, des Hauts Plateaux. Le poste optique de Boghar (1/2 h.) d'où se révèle une vue intéressante sur les Hauts Plateaux de plus en plus désertiques vers le Sud, et le ksar de Boghari, aux allures déjà sahariennes, constituent deux promenades intéressantes.

La retenue d'eau du barrage de Boughzoul s'étale largement dans l'immensité des Hauts Plateaux, au Sud desquels les monts des Ouled-Nail barrent l'horizon. Djelfa à plus de 1.100 m. d'altitude est la seule localité de quelque importance que l'on traverse avant d'atteindre Laghouat.

Déjeuner
à Boghari

**Le nombre de chambres vacantes dans les hôtels est souvent limité.
Nous vous conseillons de téléphoner pour prévenir de votre arrivée.**

PROGRAMME DE 25 JOURS

Circuit partant d'Alger (5.078 km)

Alger

1^{er} jour

Déjeuner
à Alger ou
aux environs

Alger*** la blanche, capitale de l'Algérie, offre le triple spectacle de sa casbah dont les maisons s'entassent les unes sur les autres comme des cubes, de son port dont les installations et les immeubles se développent en bordure du front de mer et de sa ville moderne qui disperse progressivement sur les premières pentes du Sahel, ses villas multicolores. Le matin, on effectuera la visite de la casbah (3 h.) et l'après-midi, celle de la ville moderne (3 h.).

2^e jour

Déjeuner
à Tipasa

Alger-Cherchell

117 km en auto plus 4 h. 1/2 de marche ou de visite

Quitter Alger par la route qui longe la mer en direction de Pointe Pescade.

La forêt de Bainem domine la Méditerranée sur laquelle elle offre des vues pittoresques entre les arbres. Plus loin, en bordure du Sahel, la presqu'île de Sidi-Ferruch* fut le théâtre du débarquement français de 1830. Dominant les collines du Sahel, la Mitidja et la mer, le Tombeau de la Chrétienne* (1/2 h.) élève son impressionnante et mystérieuse pyramide de pierres. Tipasa** (2 h. 1/2) est pour l'amateur d'art romain une étape de choix au milieu d'un parc à végétation méditerranéenne.

Laisant au Nord le djebel Chenoua, entre des coteaux couverts de vignes et de riches cultures, on atteint Cherchell* (1 h. 1/2) qui retiendra par ses monuments et son musée l'amateur d'antiquités romaines.

3^e jour

Déjeuner
à Ténès

Cherchell-Affreville

306 km en auto

Sinueuse mais bien tracée, la Corniche des Dahra** entre Cherchell et Ténès, bordée de pins maritimes, offre des vues intéressantes sur la mer. L'excursion au cap Ténès révèle des sites pittoresques.

Quittant Ténès* bien située sur son promontoire et enfermée dans sa ceinture de remparts, on aperçoit sur la gauche le Vieux-Ténès* qui offre le spectacle d'un village aux maisons colorées, perché sur un éperon rocheux dominant un ravin taillé par une boucle de l'oued Par Monténotte, on atteint Orléansville, importante cité de la basse vallée du Chélif dévastée par un tremblement de terre dans la nuit du 8 au 9 septembre 1954.

La route parcourt alors la large plaine cultivée de l'oued Chélif. Oued-Fodda, petite localité moderne au milieu des orangeries est le point de départ de l'excursion aux gorges* de l'oued Fodda, creusées dans le massif de l'Ouarsenis, et au barrage Steeg* l'un des ouvrages hydroélectriques les plus importants de l'Algérie.

4^e jour

Déjeuner
à Teniet-El-Haâd

Affreville-Tiaret

324 km en auto plus 1/2 h. de marche ou de visite

Au départ d'Affreville, la N 18 parcourt la riche plaine du Chélif couverte de vignes. Le barrage du Ghrib* (1/2 h.) est un impressionnant ouvrage d'art barrant cette vallée au sortir du massif de l'Ouarsenis. Un peu avant de rejoindre Affreville, on prendra à gauche la N 14 et, au village du Puits, le D 56 qui s'élève dans le massif montagneux et boisé de l'Ouarsenis sur lequel il ménage des vues étendues et pittoresques.

De Teniet-El-Haâd, les touristes que ne rebute pas une route parfois mauvaise, mais très pittoresque et tracée en sous-bois, feront l'excursion au Parc National des Cèdres*.

La N 14, longeant l'Ouarsenis au Nord, et le riche plateau céréalier du Sersou au Sud, conduit à Tiaret.

5^e jour

Déjeuner
à Mascara

Tiaret-Oran

311 km en auto plus 2 h. de marche ou de visite

La traversée du massif de l'Ouarsenis conduit à Sidi-Mohamed-Ben-Aouda, dominée par une koumba située à l'extrémité d'un piton rocheux. On atteint ensuite la vaste plaine du Chélif dont Relizane est le centre le plus important. Dans un ravin encaissé des monts des Beni-Chougron, se blottissent les villages pittoresques de Kalaâ* des Beni-Rached (1/2 h.), puis de Debba*.

Mascara, patrie de l'Émir Abd-El-Kader, produit un vin réputé.

Au départ de Mascara, la route très sinueuse parcourt les monts des Beni-Chougron. Elle traverse les centres agricoles de St-Denis-du-Sig et de Ste-Barbe-du-Tlélat, puis longe, à gauche, la grande Sebkra d'Oran et atteint Oran* (1 h.), second port d'Algérie et vieille place forte espagnole.

Le circuit du Murdjadio** (1 h.) offre de belles vues sur le port et la ville.

6^e jour

Déjeuner à
Aïn-Témouchent

Oran-Tlemcen

221 km en auto plus 1/2 h. de marche ou de visite.

La matinée de cette journée sera consacrée au repos.

Quittant Oran en fin de matinée, on longe au Sud la grande sebkra d'Oran.

L'après-midi fera connaître les monts des Traras. La zaouïa des Ouled-Sidi-Ben-Amar* (1/2 h.) puis Nédroma* vieille cité berbère à flanc de coteau, méritent un arrêt.

On parcourt ensuite le cours supérieur pittoresque de la vallée de la Tafna sur les flancs de laquelle s'accrochent les curieux villages du Kef et des Beni-Badhel dominant un beau barrage moderne. Par la forêt d'Hafir on atteint Tlemcen.

7^e jour

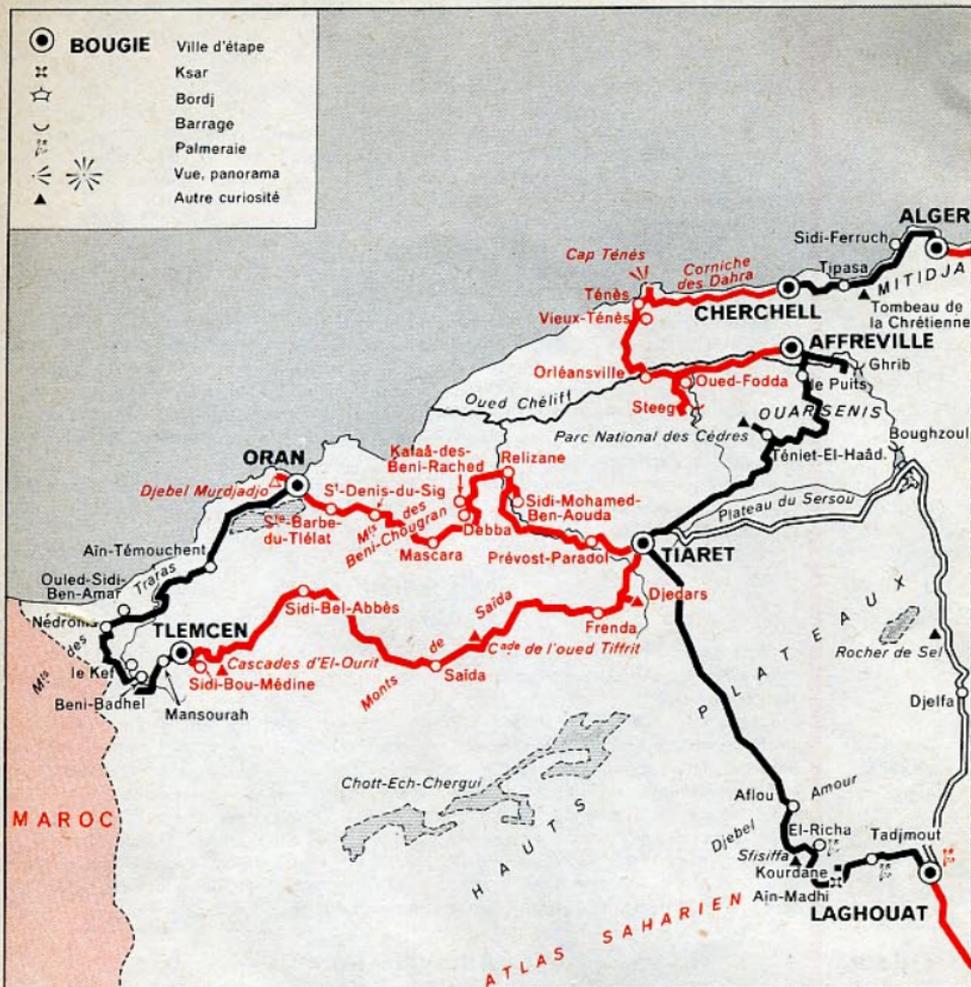
Déjeuner
à Tlemcen

Visite de Tlemcen et de ses environs

20 km en auto plus 5 h. de marche ou de visite

Tlemcen** (2 h.) est une ville agréable, bien située à 800 m. d'altitude. Elle offre au touriste de passage les incomparables trésors d'art hispano-mauresque de ses mosquées. On visitera le matin la ville elle-même. L'après-midi sera consacré à d'agréables promenades aux environs.

Mansourah* (1 h.), les ruines de ses remparts et de son magnifique minaret, la koumba de Lalla-Setti** (1 h.) d'où se révèle une vue étendue sur la verdoyante campagne tlemcennienne, Agadir et Sidi-Yakoub* (1 h.) sont des sanctuaires musulmans qui plairont au touriste.



8^e jour

Tlemcen-Tiaret

380 km en auto plus 2 h. 1/2 de marche ou de visite

Aux portes de Tlemcen, Sidi-Bou-Médine ★★ (1 h.) ou El-Eubbad, blottie dans la verdure sur les pentes du djebel Chouka, est un haut lieu de l'islam mogrebin. La décoration très riche de sa koubba et de sa mosquée plaira aux amateurs d'art hispano-mauresque. La N 7 offre ensuite une belle vue sur les cascades d'El-Ourit★ tombant dans un ravin pittoresque.

Sidi-Bel-Abbès est la ville de la Légion Étrangère. Son musée★ (1/2 h.) de la Légion est une remarquable évocation des gloires et des combats de ce corps d'élite.

Les monts de Saïda ou alternent les bois, les broussailles de jujubiers, les champs cultivés et quelques prairies, sont parcourus par une route pittoresque que jalonne la cascade de l'oued Tiffrit.

Peu après Frenda, on verra à droite de la route et dominant le djebel Lagdar, les djedars (1 h.), tombeaux berbères en forme de cônes de pierres appareillées.

Déjeuner à Sidi-Bel-Abbès ou à Saïda

9^e et

10^e jour

De Tiaret à Ghardaïa (529 km)

Même programme que celui des 7^e et 8^e jours du circuit p. 40

11^e jour

Visite de Ghardaïa et du M'Zab

32 km en auto plus 2 h. de marche ou de visite

Les touristes qui passeront un vendredi au M'Zab effectueront ce jour-là le programme de cette 11^e journée, décalant, en conséquence, les 11^e et 12^e jours de notre programme.

La visite de Ghardaïa★★★ (2 h.) occupera la matinée. C'est la capitale du M'Zab et la ville la plus importante du Sahara. Elle étagée ses maisons en terrasses sur un mamelon que domine le minaret de sa mosquée. Sa place du marché est le théâtre de scènes typiques de la vie saharienne.

L'après-midi sera consacré, après le plus fort de la chaleur, au début de la visite du M'Zab. Le belvédère du M'Zab★, sur un éperon de la chebka, domine la vallée de l'oued M'Zab et offre une vue d'ensemble des oasis qui s'y sont installées.

L'excursion à Bou-Noura et El-Ateuf intéressera le touriste curieux de la vie mozabite.

Déjeuner à Ghardaïa

12^e jour

Fin de la visite de Ghardaïa et du M'Zab

26 km en auto plus 2 h. 3/4 de marche ou de visite

L'excursion à la palmeraie de Ghardaïa★ (1/2 h.) et à la Daïa Ben-Daoua★ (3/4 h.) fera connaître les jardins du grand Sud : jardins mozabites traditionnels dans la palmeraie de Ghardaïa et jardins plus ouverts dans la Daïa, d'établissement récent.

L'après-midi, après le plus fort de la chaleur, on visitera Melika★ (1/2 h.), petite cité guerrière fièrement perchée sur son rocher, dans un site★★ remarquable. De Melika, on jouit d'une vue pittoresque sur Ghardaïa. On assistera au curieux marché★ aux enchères, traditionnel, tenu sur la place de Beni-Isguen (1 h.).

Déjeuner à Ghardaïa



13^e jour

Ghardaïa-Ouargla

220 km en auto

Emporter un repas avec boisson

Cette journée fera connaître certains paysages caractéristiques du Sahara : désert de pierres, plateaux caillouteux parfois interrompus par des vallées sèches et des zones de sable. L'arrivée à Ouargla, immense oasis de plus d'un million de palmiers, réserve la joie très saharienne de la découverte, après des heures de piste difficile et fatigante, d'une ville et de sa palmeraie, dont la verdure est un plaisir pour les yeux.

On passe à proximité des bordjs de Zelfana, puis d'Assi-Mellala avant d'atteindre Ouargla.

14^e jour

Ouargla-Touggourt

191 km en auto, plus 4 h. de marche ou de visite

Déjeuner à Ouargla ou emporter un repas avec boisson

Ouargla★ (2 h.) retiendra le touriste par son ksar pittoresque et les larges dégagements de sa ville moderne, autour desquels s'étend la palmeraie.

Au départ d'Ouargla, la piste longe le chott, passe à proximité des « Trois pitons », puis s'oriente vers le Nord. Elle se déroule en bordure du Grand Erg oriental. Le Square Bresson, cuvette au fond de laquelle croissent quelques palmiers (1/2 h. à pied AR), les dunes de Dokhara, Tamelhat★ (3/4 h.), puis Temacine★ (3/4 h.) jalonnent le parcours jusqu'à Touggourt.

15^e jour

Touggourt-Biskra

233 km en auto plus 1 h. 1/2 de marche ou de visite

Touggourt★★ (1 h. 1/2) est une oasis dont le ksar, la mosquée et le tombeau des rois sont intéressants à visiter.

La vallée de l'oued Rhir★ offre une suite presque ininterrompue de vastes palmeraies. Celles de Djamâa, de M'Raiet et d'El-Ouir sont les plus célèbres et les plus modernes.

Au cours de l'après-midi, on reprendra sa place dans l'autocar d'El-Oued pour le lendemain et on effectuera la visite du Vieux-Biskra.

PROGRAMME DE 25 JOURS

16^e jour

Biskra-El-Oued

232 km en auto

Déjeuner
à El-Oued

La piste se déroule d'abord sur un erg caillouteux et dur avant de pénétrer au Sud-Est de Stile dans la région des chotts. Elle parcourt ensuite la lisière Nord du Grand Erg oriental.

A Guémar, on pénètre dans le Souf dont El-Oued*** (2 h.) est la capitale. Pays étrange et curieux qui plaira au touriste par le spectacle qu'il offre d'une civilisation adaptée à ce difficile milieu naturel, par ses palmeraies originales creusées en entonnoir dans la masse des sables et par ses étranges architectures en coupôles.

17^e jour

El-Oued-Biskra

232 km en auto

Déjeuner
à Biskra

Le retour à Biskra s'effectuera dans les mêmes conditions que la venue à El-Oued.

L'après-midi sera occupé par la visite d'El-Kantara * dont le défilé rocheux s'ouvre, telle une porte monumentale, sur le désert. A ses pieds s'étend une belle palmeraie, des villages pittoresques dont l'un, le village rouge, abrite un musée lapidaire intéressant.

18^e jour

Biskra-Rhoufi

75 km en auto plus 3 h. de marche ou de visite

Déjeuner
à Rhoufi

Quittant Biskra, on pénètre peu à peu dans le massif de l'Aurès le long du grand cañon de l'oued El-Abiod**.

M'Chounèche * (1 h.) plaira au touriste par son village pittoresque et sa palmeraie qui s'étend dans la vallée de l'oued El-Abiod au débouché de la partie la plus étroite du cañon creusé par cet oued. Baniane* (1/2 h.), petite oasis de montagne à végétation encore saharienne est célèbre pour ses guelaas* à triple étage.

Rhoufi*** (1 h. 1/2) occupe un site exceptionnel, l'un des plus étranges de l'Aurès : son village, le cañon de l'oued El-Abiod et sa palmeraie forment un ensemble très agréable. L'après-midi sera consacré au repos et à une promenade à pied sur les bords de l'oued.

19^e jour

Rhoufi-Timgad

130 km en auto plus 2 h. 1/2 de marche ou de visite

Déjeuner
à Timgad

Quittant Rhoufi, on remonte la partie supérieure du cañon de l'oued El-Abiod qui s'élargit, après la traversée des gorges de Tighanimine, jusqu'à Arris, puis par le col de Teniet-Baâli, on atteint la vallée de l'oued El-Abdi* que l'on suivra jusqu'à Menâa. Parmi les nombreux villages qui s'accrochent sur les flancs de cette vallée, Chir* et Menâa** sont les plus intéressants à parcourir. Passant au pied du djebel Mahmel, la route redescend sur le versant Nord du massif et à Markouna prend à droite vers Timgad** (2 h. 1/2) dont l'immense champ de ruines s'étend au pied du massif de l'Aurès.

20^e jour

Timgad-Souk-Ahras

341 km en auto plus 3/4 h. de marche ou de visite

Déjeuner
à Tébessa

Parcourant les confins Nord de l'Aurès, les hautes plaines du Constantinois et la région des chotts, on atteint Ain-Beïda, puis Tébessa dont l'ancienne ville est enfermée dans l'enceinte élevée par Solomon au 6^e siècle. On pourra trouver à Tébessa des ressources alimentaires, voire un restaurant pour le repas de midi. Tébessa* (3/4 h.) offre aux touristes un bel ensemble de ruines romaines, parmi lesquelles on ne manquera pas de visiter la basilique chrétienne** et l'arc de Caracalla.

Longeant les monts de Tébessa, et le massif de l'Ouzenza, sur la droite, on atteint Souk-Ahras dans une région de collines pittoresques et boisées.

21^e jour

Souk-Ahras-Philippeville

270 km en auto plus 2 h. de marche ou de visite

Déjeuner
à Bône

La route d'abord sinueuse et accidentée, déroule ses lacets dans les monts de la Medjerda. A Duvivier, elle emprunte la vallée de la Seybouse où les vignes, les cultures céréalières et industrielles se succèdent sans interruption jusqu'à Bône.

L'excursion au cap de Garde* (2 h.) en fin de matinée, fera connaître les plages les plus fréquentées du massif de l'Edough.

L'après-midi sera consacré à la visite du massif de l'Edough**, couvert de chênes-lièges dans lequel Bugeaud*, station d'altitude, puis Herbillon**, charmant petit port, occupent des sites pittoresques. Par la forêt de Guerbès et le djebel Filfila, on atteint Philippeville, port important dans le golfe de Stora.

22^e jour

Philippeville-Djemila

219 km en auto plus 3 h. 1/2 de marche ou de visite

Déjeuner
à Constantine

L'intérêt principal de cette journée est la visite de Constantine, et de Djemila. Les routes qui les rejoignent sont généralement assez rapides et sans grand intérêt.

Constantine*** (2 h.) occupe un site de réputation mondiale. La vieille ville s'élève sur le rocher célèbre qu'entoure le ravin taillé par le Rhumel. Son ghetto a beaucoup de caractère.

Les ruines romaines de Djemila*** (1 h. 1/2) forment un superbe ensemble. Elles s'élèvent dans les collines pittoresques de petite Kabylie.

23^e et 24^e jour

De Djemila à Tizi-Ouzou (552 km)

Même programme que celui des 14^e et 15^e jours du circuit p. 38 et 39.

25^e jour

Tizi-Ouzou-Alger

117 km en auto plus 1 h. 1/2 de marche ou de visite

Déjeuner
à Alger

On ne quittera pas Tizi-Ouzou sans faire l'excursion au djebel Belloua* (1 h. 1/2) d'où se révèle un panorama** sur le pays kabyle.

Par la grande dépression kabyle, on atteint la Mitidja orientale et Alger. L'après-midi sera consacré aux préparatifs de retour.

PROGRAMME SAHARIEN

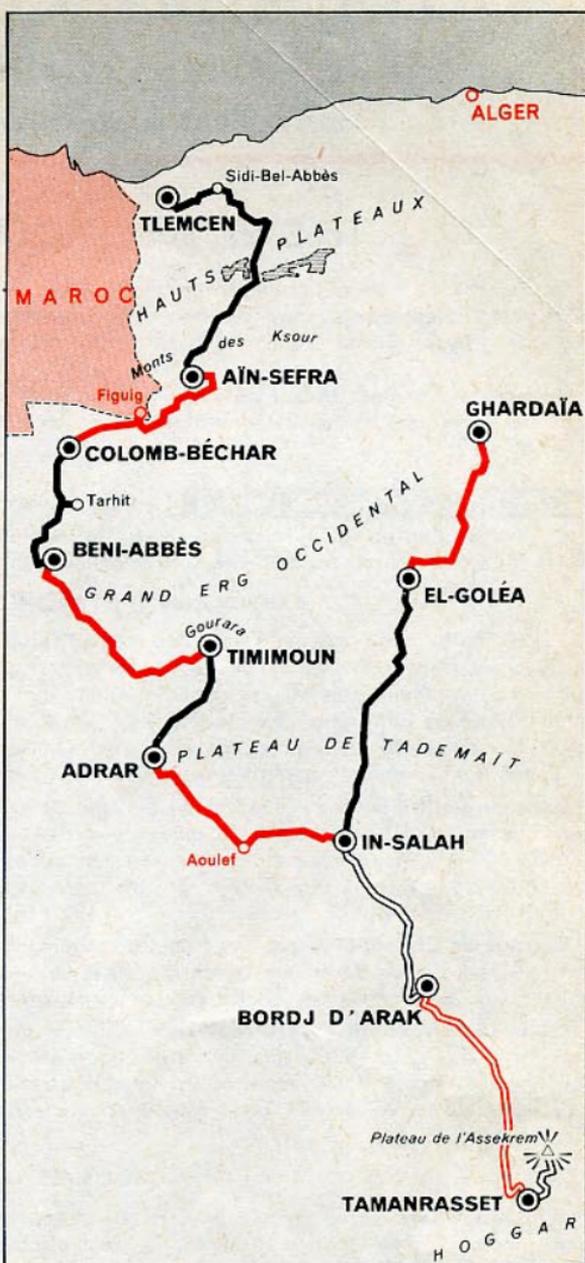
Nous indiquons ci-dessous deux programmes de visite du Sahara. Le premier se limite au Grand Erg occidental et au plateau de Tademaït : il a pour limite Sud l'oasis d'In-Salah. Le second est une excursion au Hoggar au départ d'In-Salah.

Les touristes qui le pourront feront cette visite en avion (renseignements dans les Agences de voyages et au bureau d'Air-France, Alger : 19, rue Michelet, T. 490-10), ou en autocar saharien (renseignements aux bureaux du T. C. F. Alger : 1, rue Lacépède, T. 330.08 ; de l'Ofalac, Alger : 40, rue d'Isly, T. 399.31 ; ou de la Société Africaine des Transports Tropicaux, Alger : 26 bis, rue Sadi-Carnot, T. 396-88). Ceux que ne rebutent pas les difficultés de la circulation en automobile sur les pistes sahariennes, qui possèdent une voiture en parfait état de marche et robuste et qui sont en excellentes conditions physiques pourront effectuer le tour du Grand Erg occidental, voire l'excursion dans le Hoggar que nous proposons ci-dessous.

Ce voyage au Sahara peut se greffer sur notre programme d'hiver de 18 jours ou sur le programme de 25 jours (p. 43) entre Tlemcen et Ghardaïa, ou constituer un tout en lui-même. (Pour la circulation en auto au Sahara, voir p. 151).

Les descriptions des pistes sahariennes p. 157 et 160 complètent les itinéraires que nous suggérons ci-dessous et donnent les caractéristiques de chaque journée.

Au Sud d'Adrar et d'El-Goléa, il est indispensable, pour les touristes voyageant isolément, de souscrire un contrat d'Assistance saharienne (renseignements et détails p. 151).



Tour du Grand Erg Occidental (2.701 km)

	de	à	km	visites ou excursions
1 ^{er} jour ...	Tlemcen	Aïn-Sefra	455	Sidi-Bel-Abbès - Les Hauts Plateaux Oranais
2 ^e jour	Aïn-Sefra	Colomb-Béchar	315	Monts des Ksour - Figuig (Maroc)
3 ^e jour	Colomb-Béchar	Beni-Abbès	237	Colomb-Béchar - Tarhit - Beni-Abbès
4 ^e jour	Beni-Abbès	Timimoun	360	Timimoun
5 ^e jour	Timimoun	Adrar	243	Le Gourara
6 ^e jour	Adrar	In-Salah	351	Aoulef
7 ^e jour	Journée de repos à In Salah			
8 ^e jour	In-Salah	El-Goléa	420	El-Goléa - Le Plateau de Tademaït
9 ^e jour	El-Goléa	Ghardaïa	320	

Excursion dans le Hoggar au départ d'In-Salah (1544 km)

8 ^e jour	In-Salah	Bordj d'Arak	289	Excursion au Plateau de l'Assekrem
9 ^e jour	Bordj d'Arak	Tamanrasset	386	
10 ^e jour	Tamanrasset		194	
11 ^e jour	Journée de repos à Tamanrasset			
12 ^e jour	Tamanrasset	Bordj d'Arak	386	
13 ^e jour	Bordj d'Arak	In-Salah	289	